

BETRIEBSANLEITUNG FIT AKKUTESTER

500934



VERNETZT
MASSGESCHNEIDERT
INTELLIGENT

INHALTSVERZEICHNIS

1	INFORMATION ZUR BETA-PHASE	3
2	ÜBER DIESE BETRIEBSANLEITUNG	4
2.1	HERSTELLER	4
2.2	SPRACHE	4
2.3	KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	4
2.4	ZUR INFORMATION	4
2.5	WARNHINWEISE IN DIESER BETRIEBSANLEITUNG	4
3	SICHERHEITSHINWEISE	5
3.1	ALLGEMEIN	5
3.2	AKKUTESTER	5
4	PRODUKT- UND LEISTUNGSBESCHREIBUNG	6
4.1	AKKUTESTER	6
4.2	BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG	6
4.3	NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG	6
4.4	ANZEIGE UND EINSTELLUNGEN	6
4.4.1	STATUS AKKUTESTER	6
4.4.2	STATUS DER VERBINDUNG ZUM PC	7
4.4.3	TEST BESTÄTIGEN/ABBRECHEN KNOPF	7
4.5	TECHNISCHE DATEN	7
4.5.1	AKKUTESTER	7
4.5.2	NETZTEIL	8
4.6	VERPACKUNGSIHALT	8
4.7	SYSTEMANFORDERUNGEN	8
5	BETRIEB	9
5.1	AKKUTESTER MIT FIT MAINTENANCE TOOL 2.0 VERBINDEN	9
5.2	KAPAZITÄTSTEST DURCHFÜHREN	11
5.2.1	«NICHT FIT 2.0» AKKUS	12
5.3	TEST ABBRECHEN	17
5.4	ABGESPEICHERTE TESTRESULTATE	18
6	REINIGUNG UND PFLEGE	19
6.1	AKKUTESTER REINIGEN	19
7	FEHLERSUCHE, STÖRUNGSBESEITIGUNG UND REPARATUR	20
7.1	BEKANNTE PROBLEME/PROBLEMBEHANDLUNG	20
7.1.1	GATEWAY VERBINDUNG ABGEBROCHEN	20
7.1.2	GATEWAY LOG ZU GROSS	21
7.1.3	TESTRESULTATE VERSCHWINDEN, WENN AKKU ENTFERNT WIRD	21
7.1.4	KEINE PACKSPANNUNG	21
7.1.5	GENERELLE PROBLEMBEHANDLUNG	22
8	WIEDERVERWERTUNG UND ENTSORGUNG	23
8.1	ENTSORGUNG	23

1 INFORMATION ZUR BETA-PHASE

Erste Funktionen zum FIT Akkutester stellen wir dir in einer BETA Phase bereit. In einer BETA-Phase läuft ein System noch nicht zu 100 % stabil. Es kann bekannte und unbekannte Probleme geben, sowie ein zu Beginn eingeschränkter Funktionsumfang. Bestehende Probleme werden in den kommenden Wochen behoben und der Funktionsumfang erweitert.

Nach der BETA-Phase erfolgt der offizielle Release des Akkutesters mit einem grösseren Funktionsumfang und mehr unterstützen Akkus. Bis dahin bitten wir dich, uns noch unbekannte Probleme mit dem Akkutester, welche im Kapitel 7.1 nicht bereits erfasst sind, mitzuteilen.

In der BETA-Phase wird eine beschränkte Auswahl an Akkus unterstützt. Eine Liste der aktuell unterstützten Akkus und das benötigte Entladekabel findest du hier: fit-ebike.com/battery-tester/

2 ÜBER DIESE BETRIEBSANLEITUNG

2.1 HERSTELLER

Biketec GmbH
Luzernstrasse 84
CH-4950 Huttwil
fit-ebike.com/

2.2 SPRACHE

Die Originalbetriebsanleitung ist in deutscher Sprache abgefasst. Eine Übersetzung ist ohne die Originalbetriebsanleitung ungültig.

2.3 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt die Biketec GmbH, dass die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Produkte den Richtlinien der EU entsprechen. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: fit-ebike.com/service/declaration/

2.4 ZUR INFORMATION

Zur besseren Lesbarkeit werden in der Betriebsanleitung unterschiedliche Markierungen verwendet.

2.5 WARNHINWEISE IN DIESER BETRIEBSANLEITUNG

Warnhinweise zeigen gefährliche Situationen und Handlungen an. In der Betriebsanleitung findest du folgende Warnhinweise:

**GEFAHR**

Kann bei Missachtung zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Mittlerer Risikograd der Gefährdung.

**VORSICHT**

Kann bei Missachtung zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen. Niedriger Risikograd der Gefährdung.

**HINWEIS**

Kann bei Missachtung zu einem Sachschaden führen.

3 SICHERHEITSHINWEISE

3.1 ALLGEMEIN

Lies bitte alle Sicherheitshinweise sorgfältig durch. Versäumnisse bei der Einhaltung der Restrisiken und Anweisungen können elektrische Schläge, Brände und / oder schwere Verletzungen verursachen.

Bewahre die Betriebsanleitung sorgfältig auf und halte diese griffbereit. Gib diese Anleitung mit, wenn du dein E-Bike anderen Personen zur Verfügung stellst.

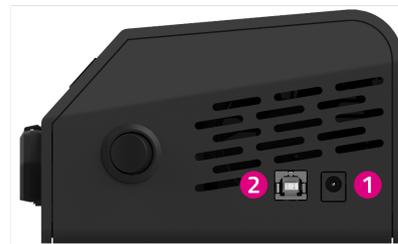
Die in dieser Betriebsanleitung verwendeten Gattungsbezeichnungen (z. B. Bedienelement, Motor, Akku, etc.) beziehen sich auf alle original FIT E-Bike Komponenten.

3.2 AKKUTESTER

- Austritt heiße Luft (bis 60° C) durch die Lüftungsschlitze auf linker Seite.
- Akkutester und Steckernetzteil von Regen oder Nässe fernhalten.
- Akkutester und Steckernetzteil sauber halten.
- Überprüfe vor jeder Benutzung den Akkutester, das Steckernetzteil, das Kabel und den Stecker. Benutze den Akkutester nicht, sofern du Schäden feststellst. Den Akkutester und das Steckernetzteil nicht öffnen.
- Akkutester oder dessen Lüftungsschlitze nicht abdecken!
- Keine mechanischen Teile, insbesondere aus Metall, durch die Lüftungsschlitze des Akkutesters einführen.
- Akkutester nur in geschlossenen Räumen verwenden. Der Kapazitätstester darf nur in trockener und sauberer Umgebung betrieben werden.
- Den Akkutester nicht direkt an die Wand stellen!
- Den Akkutester oder das Steckernetzteil nicht öffnen.
- Nur das passende original Entladekabel von Biketec verwenden, um einen Akku anzuschließen.
- Den Akkutester so aufstellen, dass er jederzeit schnell und einfach vom Netz getrennt werden kann!
- Mit dem Akkutester dürfen nur Akkus getestet werden, welche in der Kompatibilitätsliste enthalten sind.
- Den Akkutester vor direkter Sonneneinstrahlung schützen!

4 PRODUKT- UND LEISTUNGSBESCHREIBUNG

4.1 AKKUTESTER



1. Anschlussbuchse für Netzteil (Nur das mitgelieferte Netzteil verwenden)
2. USB 2.0 (zum PC)
3. Taste (Test bestätigen/abbrechen Knopf)
4. Leuchtanzeigen
5. Anschlussbuchse für Entladekabel (zum Akku)
6. Anschlussbuchse für FIT 2.0 Ladegerät

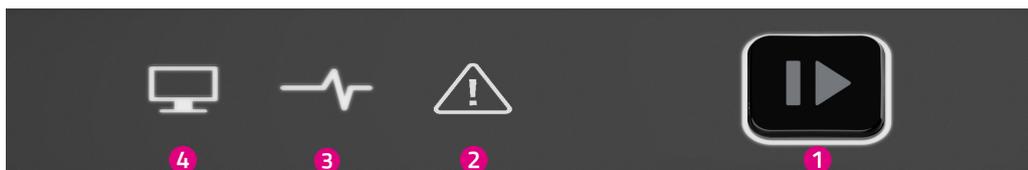
4.2 BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Alle Handlungsanweisungen und Checklisten in dieser Betriebsanleitung müssen eingehalten werden. Der Akkutester ist ausschließlich für das Testen von dafür zugelassenen FIT Akkus bestimmt und darf nicht für andere Zwecke verwendet werden.

4.3 NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Als nicht bestimmungsgemäss gilt eine Verwendung, die nicht unter **Bestimmungsgemässe Verwendung** beschrieben ist oder die darüber hinaus geht.

4.4 ANZEIGE UND EINSTELLUNGEN



1. Test bestätigen/abbrechen Knopf
2. Fehler LED
3. Status LED Akkutester
4. Status LED PC/FIT Gateway

4.4.1 STATUS AKKUTESTER

	Status LED Akkutester	Fehler LED	Test bestätigen/abbrechen Knopf
Bereitschaft (kein Akku angeschlossen)		Aus	Aus

	 Status LED Akkutester	 Fehler LED	 Test bestätigen/abbrechen Knopf
Bereitschaft (Akku angeschlossen)		Aus	Aus
Bereit zum Starten des Tests		Aus	Aus
Test läuft		Aus	Aus
Test erfolgreich abgeschlossen		Aus	
Test fehlerhaft	Aus		

4.4.2 STATUS DER VERBINDUNG ZUM PC

	 Status LED PC/FIT Gateway
Computer verbunden	
FIT Gateway verbunden	
USB Fehler	

4.4.3 TEST BESTÄTIGEN/ABBRECHEN KNOPF

	 Funktion wenn gedrückt
Bereitschaft (kein Akku angeschlossen)	-
Bereitschaft (Akku angeschlossen)	-
Bereit zum Starten des Tests	-
Test läuft	Test abbrechen
Test erfolgreich abgeschlossen	Test bestätigen
Test fehlerhaft	Fehler bestätigen

4.5 TECHNISCHE DATEN

4.5.1 AKKUTESTER

Akkutester	BAT-ST-1-001
Produkt-Code	500934
Eingangsspannung	V= 12 (nur das mitgelieferte Netzteil verwenden)

Akkutester		BAT-ST-1-001
Eingangsstrom	A	1
Steuerschnittstelle		USB 2.0 Typ-B
Unterstützte Akkuspannungen	V=	36 / 48
Entladestrom (max.)	A	10
Entladeleistung (max.)	W	300
Entladespannung (max.)	V=	60
Betriebstemperatur	°C	0 bis +40
Lagertemperatur	°C	0 bis +40
Schutzart		IPx0
Gewicht, ca.	kg	2

4.5.2 NETZTEIL

Netzteil		
Nennspannung	V~	100 bis 240
Frequenz	Hz	50 bis 60
Ausgangsspannung	V=	12
Ausgangsstrom (max.)	A	1
Schutzklasse		II

4.6 VERPACKUNGSIHALT

- Akkutester
- Netzteil 100-240 V~ 50- 60 Hz
- USB-Kabel USB 2.0 Typ-A auf USB 2.0 Typ-B

Hinweis: Überprüfe den Akkutester und die mitgelieferten Zubehörteile auf eventuelle Beschädigungen.

4.7 SYSTEMANFORDERUNGEN

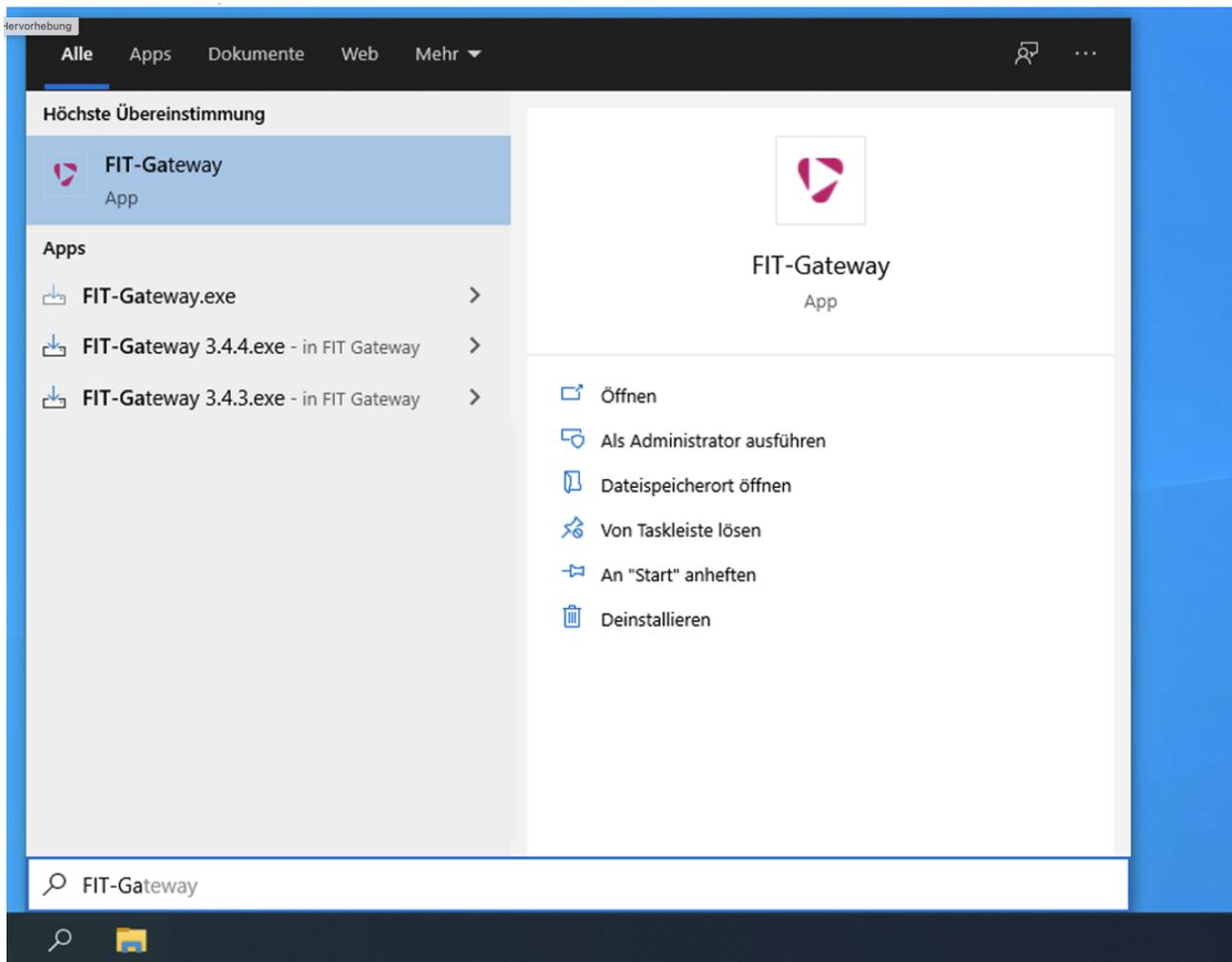
- Betriebssystem Windows 10 (64-bit)
- Webbrowser (Chrome, Edge, Firefox)
- Neustes FIT Gateway
- USB 2.0 oder höher
- FIT SSO Zugang zum FIT Maintenance Tool 2.0

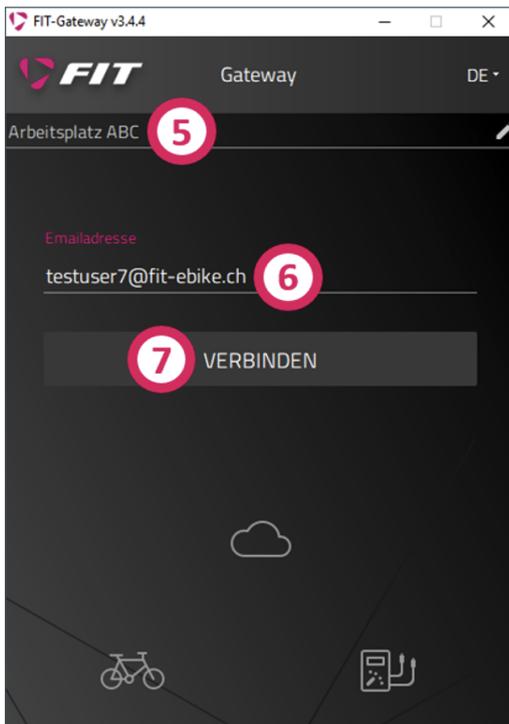
5 BETRIEB

5.1 AKKUTESTER MIT FIT MAINTENANCE TOOL 2.0 VERBINDEN

Kapazitätstests mit dem Akkutester werden mit dem FIT Maintenance Tool 2.0 durchgeführt. Um einen Test zu starten, muss der Akkutester wie folgt mit dem FIT Maintenance Tool 2.0 verbunden werden.

1. Akkutester via Netzteil am Stromnetz anschliessen
2. Akkutester mittels USB-Kabel mit PC verbinden
3. Akkutester einschalten (Knopf auf der rechten Seite am Akkutester).
 - Status PC/FIT Gateway weiss (läuft, aber noch nicht mit Gateway verbunden)
 - Status Akkutester blinkt blau (läuft, aber noch keine Batterie verbunden)
4. FIT Gateway am PC öffnen.





5. Name des Arbeitsplatzes (frei wählbar) im FIT Gateway eingeben eingeben (ist nur änderbar, wenn das Gateway nicht verbunden ist).
6. FIT SSO E-Mail-Adresse im FIT Gateway eingeben (muss mit der E-Mail-Adresse oben rechts im FIT Maintenance Tool 2.0 übereinstimmen).
7. 17) Im FIT Gateway «Verbinden» Knopf anklicken. Die Status LED für den PC/FIT Gateway am Akkutester leuchtet anschliessend grün.

8. FIT Maintenance Tool 2.0 öffnen unter (maintenance.fit-ebike.ch)
9. Im FIT Maintenance Tool 2.0 mit FIT SSO anmelden.
10. Menu «Akkutester» anwählen. Jetzt ist der Tester und das FIT Maintenance Tool 2.0 bereit für die Testdurchführung. Siehe dazu die Instruktionen im nächsten Kapitel.

5.2 KAPAZITÄTSTEST DURCHFÜHREN

Wenn die Verbindung zum FIT Akkutester über das FIT Gateway und das FIT Maintenance Tool 2.0 hergestellt ist (siehe vorheriges Kapitel), kann ein Kapazitätstest durchgeführt werden. Ein Kapazitätstest entlädt den Akku vollständig. Dabei wird gemessen, wie viel Ah entladen werden können.

Der FIT Akkutester ist mit einer Vielzahl von Akkus kompatibel. Je nach Akku wird ein anderes Entladekabel benötigt. Eine Auflistung aller kompatiblen Akkus und den dazugehörigen Entladekabel findest du unter <https://fit-ebike.com/battery-tester>.

Grundsätzlich unterscheidet der Akkutester zwischen FIT 2.0 und «Nicht FIT 2.0» Akkus. Die Testdurchführung unterscheidet sich dabei leicht. In der BETA-Phase wird nur eine beschränkte Anzahl an «Nicht FIT 2.0» Akkus unterstützt.

Hinweis: Der PC kann während der Testausführung vom Akkutester getrennt werden. Sobald der FIT Akkutester den Test beendet hat, wird das Testresultat auf dem Akkutester gespeichert. Wenn der Akkutester das nächste Mal am FIT Maintenance Tool 2.0 angeschlossen wird, kann das Testergebnis angeschaut und gespeichert werden.

Hinweis: Die Durchführung eines Kapazitätstests mit vollständigem Entladen dauert mehrere Stunden.

Hinweis: Damit keine Anzeigeprobleme in der BETA-Phase entstehen, empfehlen wir nach dem Starten des Tests, die Verbindung vom FIT Gateway zu trennen. Das Testergebnis kann nach beenden des Tests (Status LED leuchtet permanent grün) wieder angeschaut werden.

Hinweis: Beim Kapazitätstest ist die «Entladene Kapazität (Ah)» der massgebende Wert. Bitte vergleiche diesen Wert mit dem Nennwert (Nennkapazität) des Akkus, um die Leistungsfähigkeit des Akkus zu beurteilen.

Beispiel:

Nennkapazität des Akkus: 16.75 Ah Gemessene Entladekapazität eines 2 Jahre alten Akkus: 15.4 Ah (entspricht 92% der Nennkapazität)

→ Normaler Kapazitätsverlust nach 2 Jahren

5.2.1 «NICHT FIT 2.0» AKKUS

Vor der Durchführung eines Kapazitätstests mit einem «Nicht FIT 2.0» Akku muss dieser vollständig geladen sein. Ansonsten ist das Testergebnis nicht aussagekräftig.



1. Den zu testenden Akku mit dem entsprechenden Entladekabel am FIT Akkutester anschliessen.
2. Die Status LED für den Akkutester blinkt anschliessend weiss.
3. Den Akku vor dem Starten des Tests einschalten (Knopf auf dem Akku drücken, falls vorhanden).

DEUTSCH | DOWNLOAD FIT-GATEWAY



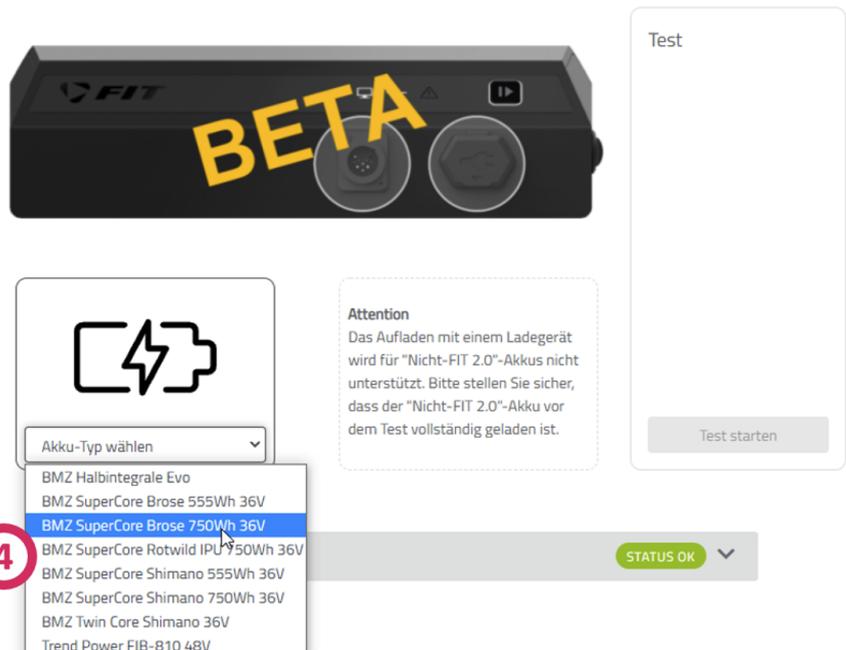
testuser7@fit-ebike.ch
Abmelden

ARBEITSPLATZ ABC

- ÜBERSICHT
- EINSTELLUNGEN
- UPGRADES
- E-SERVICEBUCH
- AKKUTESTER**

WERKZEUGE

- AKKUTESTER RESULTATE
- TICKET ERSTELLEN



Attention
Das Aufladen mit einem Ladegerät wird für "Nicht-FIT 2.0"-Akkus nicht unterstützt. Bitte stellen Sie sicher, dass der "Nicht-FIT 2.0"-Akku vor dem Test vollständig geladen ist.

Test

Test starten

STATUS OK

4

Akku-Typ wählen

- BMZ Halbintegrale Evo
- BMZ SuperCore Brose 555Wh 36V
- BMZ SuperCore Brose 750Wh 36V**
- BMZ SuperCore Rotwild IPU 750Wh 36V
- BMZ SuperCore Shimano 555Wh 36V
- BMZ SuperCore Shimano 750Wh 36V
- BMZ Twin Core Shimano 36V
- Trend Power FIB-810 48V

4. Sobald der Akku am FIT Akkutester angeschlossen ist, erscheint ein Akkusymbol im FIT Maintenance Tool 2.0 mit einer Auswahlliste der unterstützten Akkus.

DEUTSCH DOWNLOAD FIT-GATEWAY

 testuser7@fit-ebike.ch
Abmelden

ARBEITSPLATZ ABC

- ÜBERSICHT
- EINSTELLUNGEN
- UPGRADES
- E-SERVICEBUCH

AKKUTESTER

WERKZEUGE

- AKKUTESTER RESULTATE
- TICKET ERSTELLEN




BMZ SuperCore Brose 750Wh

Attention
Das Aufladen mit einem Ladegerät wird für "Nicht-FIT 2.0"-Akkus nicht unterstützt. Bitte stellen Sie sicher, dass der "Nicht-FIT 2.0"-Akku vor dem Test vollständig geladen ist.

Test
Bitte Test wählen
Capacity test 36V

Test starten 

Batterytester FSM STATUS OK

5. Nachdem der angeschlossene Akku aus der Liste ausgewählt wurde, wird dieser mit einem Bild angezeigt.
6. Auf der rechten Seite kann nun der Kapazitätstest gestartet werden.



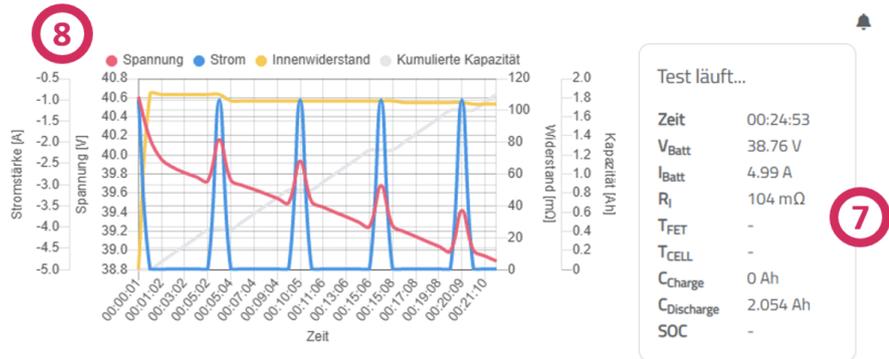
testuser7@fit-ebike.ch
Abmelden

ARBEITSPLATZ ABC

- ÜBERSICHT
- EINSTELLUNGEN
- UPGRADES
- E-SERVICEBUCH
- AKKUTESTER**

WERKZEUGE

- AKKUTESTER RESULTATE
- TICKET ERSTELLEN



Test läuft...

Zeit	00:24:53
V _{Batt}	38.76 V
I _{Batt}	4.99 A
R _I	104 mΩ
T _{FET}	-
T _{CELL}	-
C _{Charge}	0 Ah
C _{Discharge}	2.054 Ah
SOC	-

A red circle with the number 7 is overlaid on the right side of this panel.

Batterytester FSM STATUS OK ▾

7. Während der Testausführung blinkt die Status LED auf dem FIT Akkutester grün . Im FIT Maintenance Tool 2.0 werden die aktuellen Daten ausgelesen und angezeigt.

- Zeit: Zeit wie lange der Test bereits läuft
- VBatt: Aktuell gemessene Spannung in Volt
- Batt: Aktuell gemessener Strom in Ampere
- RI: Zuletzt gemessener Innenwiderstand in mΩ
- TFET: Gerätetemperatur in °C (nur FIT 2.0 Akkus)
- TCELL: Zelltemperatur in °C (nur FIT 2.0 Akkus)
- CCharge: Bis zu diesem Zeitpunkt geladene Kapazität (nur FIT 2.0 Akkus)
- CDischarge: Bis zu diesem Zeitpunkt entladene Kapazität
- SOC: Ladezustand des Akkus (nur FIT 2.0 Akkus)

8. Während der Testdurchführung wird der Testverlauf in einem Diagramm dargestellt. Das Diagramm wird ca. jede Minute mit neuen Daten aktualisiert. Dabei kann sich die Skala ändern.

- Spannung: Spannungsverlauf seit Beginn des Tests in Volt
- Stromstärke: Verlauf der gemessenen Stromstärke seit Beginn des Tests in Ampere
- Innenwiderstand: Sporadisch gemessener Innenwiderstand in mΩ
- Kumulierte Kapazität: Total entladene Kapazität seit Beginn des Tests in Ah

DEUTSCH
DOWNLOAD FIT-GATEWAY

testuser7@fit-ebike.ch
[Abmelden](#)

ARBEITSPLATZ ABC

- ÜBERSICHT
- EINSTELLUNGEN
- UPGRADES
- E-SERVICEBUCH
- AKKUTESTER

WERKZEUGE

- AKKUTESTER RESULTATE
- TICKET ERSTELLEN

Test beendet

Zeit: 03:11:36
 VBatt: 29.068 V
 IBatt: -0.003 A
 Ri: 109 mΩ
 TFET: -
 TCELL: -
 CCharge: 0 Ah
 CDischarge: 16.152 Ah
 SOC: -

Batterytester FSM STATUS OK

9

Testergebnis

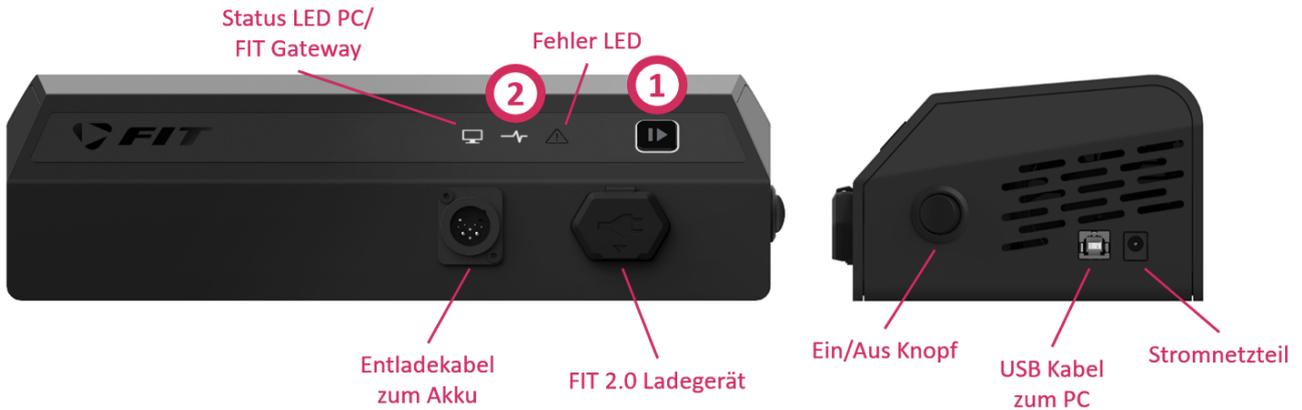
ID	287
Name	Full Discharge 36V
Typ	Kapazitätstest
Startzeit	9/30/21, 9:24 AM
Dauer	03:11:36
Entladekapazität	16.152 Ah
Innenwiderstand	109 mΩ
Spannung Start	41.63 V
Spannung Ende	28.11 V

11

10

9. Wenn der Kapazitätstest beendet ist, werden die Testresultate geladen und angezeigt.
 - ID: Test-Identifikationsnummer
 - Name: Testname
 - Typ: Typ des Tests (aktuell nur Kapazitätstest möglich)
 - Startzeit: Zeitpunkt wann der Test gestartet wurde
 - Dauer: Dauer des Tests
 - Entladekapazität: Total entladene Kapazität in Ah
 - Innenwiderstand: Zuletzt gemessener Innenwiderstand in mΩ
 - Spannung Start: Spannung als der Test gestartet wurde in Volt
 - Spannung Ende: Spannung als der Test beendet wurde in Volt
10. Das Testresultat kann gelöscht oder abgespeichert werden.
11. Damit das Testresultat abgespeichert werden kann, muss die Akku-Seriennummer eingetragen werden. So kann der Akku später wieder gefunden werden.

5.3 TEST ABBRECHEN



1. Um einen Test auf dem FIT Akkutester abbrechen, muss der Knopf auf dem Tester gedrückt werden.
2. Anschliessen bricht der Test ab und die Status LED des Akkutesters leuchtet permanent grün.

The screenshot shows the FIT 2.0 web interface. On the left is a navigation menu with 'ARBEITSPLATZ ABC' and 'WERKZEUGE'. The main area displays a test result for 'Capacity test 36V'. A graph shows 'Spannung [V]', 'Strom [A]', 'Innenwiderstand [mΩ]', and 'Kumulierte Kapazität [Ah]' over time. A large yellow 'Test aborted' watermark is overlaid on the graph. A 'Test löschen' button is visible in the bottom right corner of the test result box. The status bar at the bottom shows 'Batterytester FSM' and 'STATUS OK'.

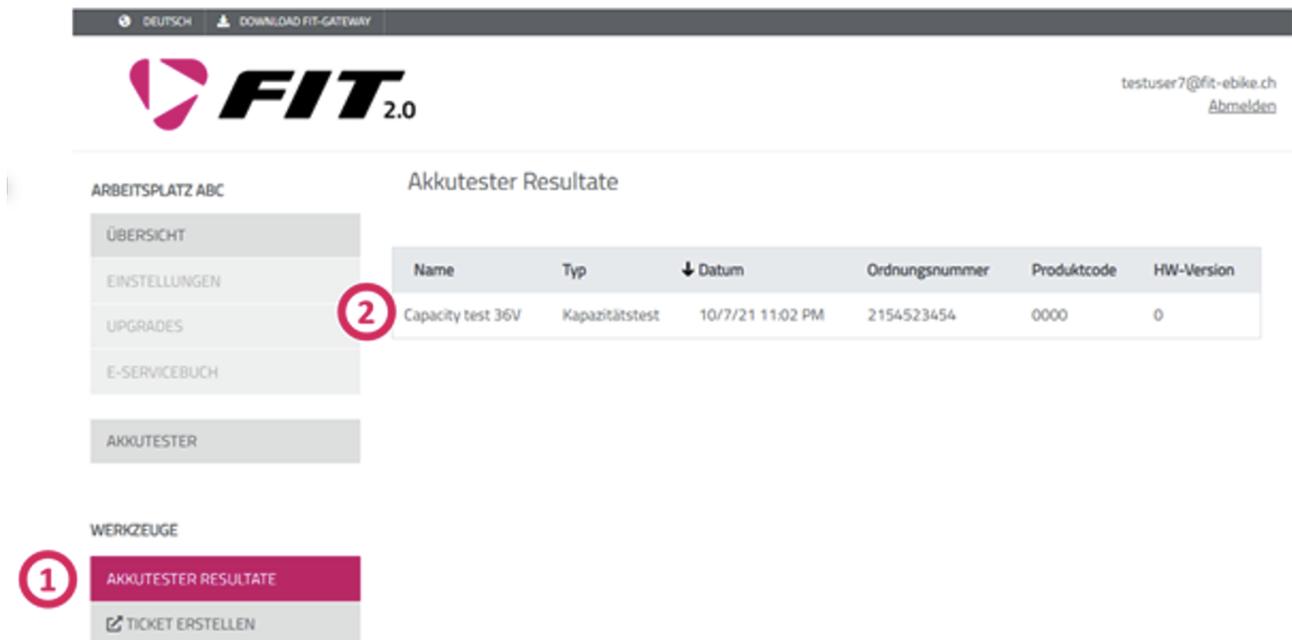
3 Testergebnis	
ID	301
Name	Capacity test 36V
Typ	Kapazitätstest
Startzeit	10/7/21 10:25 PM
Dauer	00:27:02
Entladekapazität	2.271 Ah
Innenwiderstand	104 mΩ
Spannung Start	40.61 V
Spannung Ende	38.646 V

4

3. Wenn der Akkutester mit dem FIT Maintenance Tool 2.0 verbunden ist, erscheint das Resultat des abgebrochenen Tests. Dieses sagt nichts aus und kann nur gelöscht werden.
4. Nach dem Löschen des Tests blinkt die Status LED des Akkutesters wieder weiss (Akku verbunden) und der Tester ist bereit für einen neuen Test.

5.4 ABGESPEICHERTE TESTRESULTATE

Abgespeicherte Tests können im Menü «Akkutester Resultate» nachgeschaut werden.



DEUTSCH DOWNLOAD FIT-GATEWAY

FIT 2.0 testuser7@fit-ebike.ch
Abmelden

ARBEITSPLATZ ABC Akkutester Resultate

ÜBERSICHT
EINSTELLUNGEN
UPGRADES
E-SERVICEBUCH
AKKUTESTER

Name	Typ	↓ Datum	Ordnungsnummer	Produktcode	HW-Version
Capacity test 36V	Kapazitätstest	10/7/21 11:02 PM	2154523454	0000	0

WERKZEUGE

AKKUTESTER RESULTATE
TICKET ERSTELLEN

6 REINIGUNG UND PFLEGE

6.1 AKKUTESTER REINIGEN



VORSICHT

Der Akkutester und das Netzgerät sind nicht gegen Wasser geschützt. Eindringendes Wasser kann einen Kurzschluss auslösen.

Niemals mit einem Hochdruckreiniger, Wasserstrahl oder Druckluft reinigen.

Kontakte sauber und trocken halten.

Niemals ins Wasser tauchen.

Vor der Reinigung Akkutester und Netzteil von Akku, Ladegerät und der Stromversorgung trennen.



HINWEIS

Niemals Akkutester und Netzgerät mit Lösungsmitteln (z. B. Verdünnung, Alkohol, Öl oder Korrosionsschutz) oder Reinigungsmitteln reinigen.

Die elektrischen Anschlüsse des Akkutester mit einem trockenen Tuch oder Pinsel reinigen.

Die Dekorseiten mit einem nebelfeuchten Tuch abwischen.

7 FEHLERSUCHE, STÖRUNGSBESEITIGUNG UND REPARATUR

7.1 BEKANNTE PROBLEME/PROBLEMBEHANDLUNG

7.1.1 GATEWAY VERBINDUNG ABGEBROCHEN

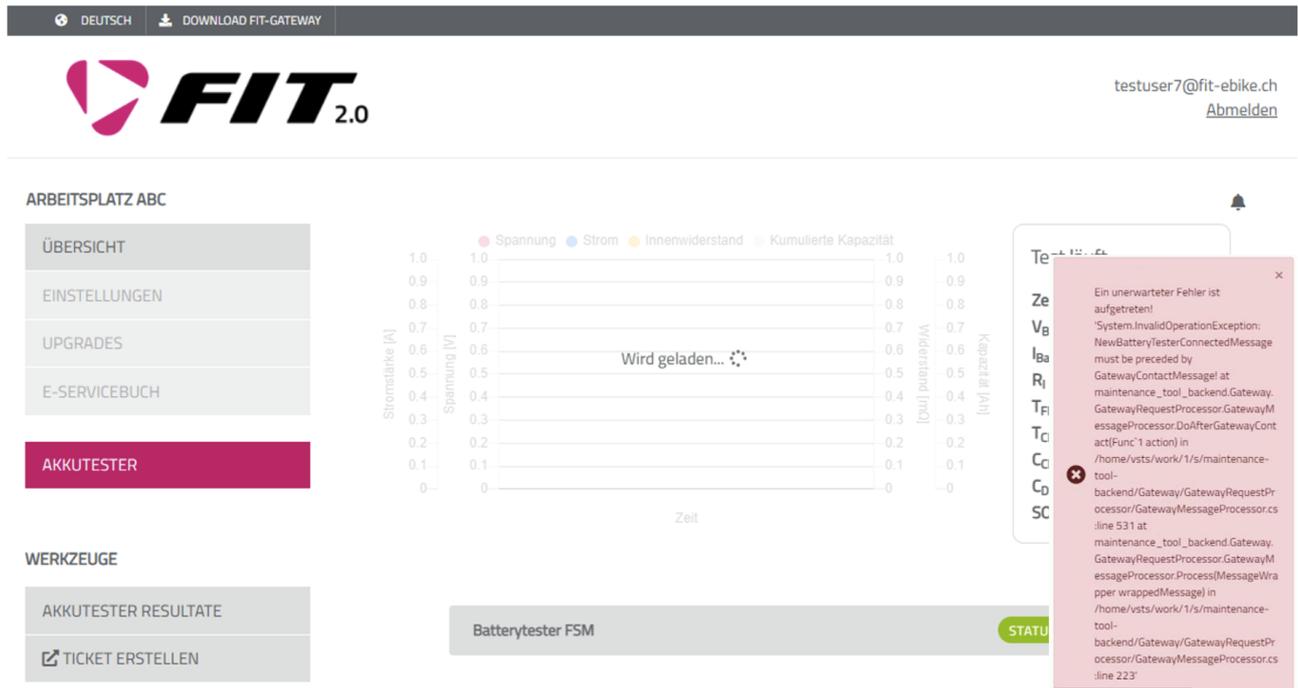
Problem: Während oder nach Abschluss eines Tests kann es vorkommen, dass das Testergebnis bzw. der aktuelle Stand nicht geladen wird (endloses laden wird angezeigt)

oder die Fehlermeldung «Hoppla - Ein Unerwartetes Problem ist aufgetreten» erscheint.

Problembehandlung: In diesem Fall bitte die Verbindung im FIT Gateway trennen, die Seite im Browser aktualisieren (F5 Taste) und das Gateway wieder neu verbinden. Anschliessend erneut den Akkutester im Menü auswählen

7.1.2 GATEWAY LOG ZU GROSS

Problem: Wenn die Log-Datei des Gateways auf dem PC zu gross wird, kann dies zu Verbindungsproblemen führen. Mit steigender Anzahl Akkutests und anderen Arbeiten im Maintenance Tool steigt die Grösse der Log-Datei.



Problemlösung: Sporadisch die Datei „app.log“ unter „C:\Users\USER\AppData\Local\FIT\FIT-Gateway\app.log“ löschen.

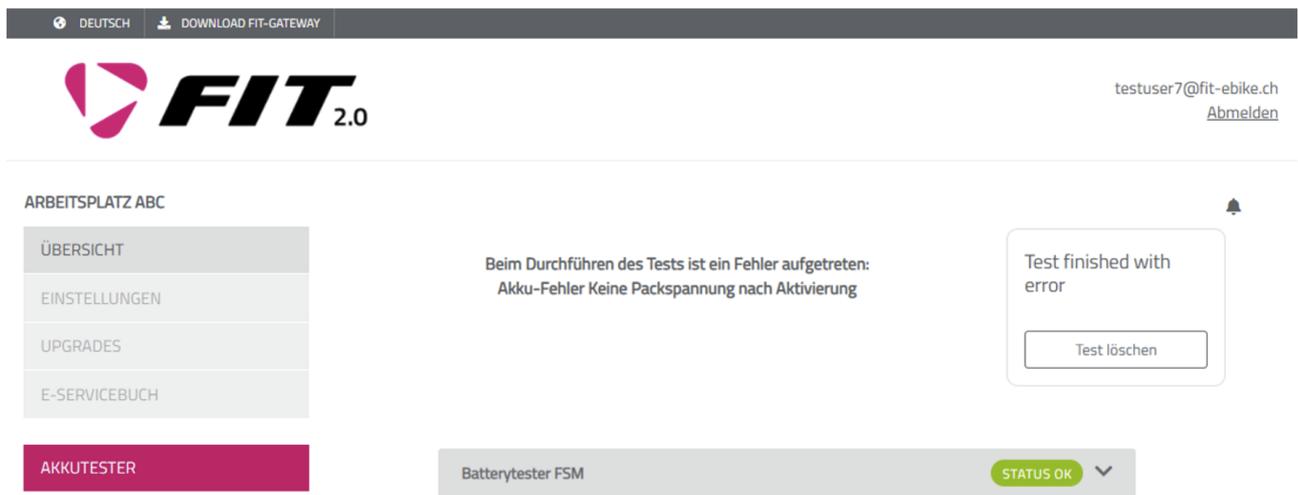
Das Log wächst schneller an, wenn die Gateway-Verbindung offen ist. Daher empfehlen wir die Gateway-Verbindung zu trennen, wenn der Test gestartet wurde.

7.1.3 TESTRESULTATE VERSCHWINDEN, WENN AKKU ENTFERMT WIRD

Die Testresultate verschwinden, wenn der Akku entfernt wird und die Resultate noch nicht gespeichert wurden. Testresultate immer zuerst speichern, bevor der Akku vom Akkutester getrennt wird.

7.1.4 KEINE PACKSPANNUNG

Problem: Wenn der Akku beim Teststart nicht eingeschaltet ist, wird keine Spannung freigegeben und der folgende Fehler erscheint.



Problemlösung: Vor dem Starten des Tests den Akku über den Knopf am Akku einschalten.

7.1.5 GENERELLE PROBLEMBEHANDLUNG

1. Browserfenster schliessen.
2. Verbindung in FIT Gateway trennen.
3. USB-Kabel zwischen PC und FIT Akkutester trennen und nach 5 Sekunden neu einstecken.
4. FIT Gateway erneut verbinden.
5. FIT Maintenance Tool 2.0 öffnen und ins Akkutester Menü wechseln.

8 WIEDERVERWERTUNG UND ENTSORGUNG

8.1 ENTSORGUNG



Mechanische und elektrische Geräte, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden. Werfe sie nicht in den Hausmüll!



Nur für EU-Länder: Gemäss den europäischen Richtlinien 2012/19/EU, 2006/66/EG und ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen defekte oder nicht mehr gebrauchsfähige Elektro- und Elektronik-Altgeräte, Akkus und Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.